斬新な技術と出会うために» FOR INNOVATIONS SEE»

»www.ktm-japan.co.jp

- カタログに掲載されている価格はメーカー希望小売価格（消費税込）で、取付費用等の諸費用は含まれません。
  また、輸入コスト・為替レート等により価格は予告なく変更されます。（記載価格は 2007 年 9 月現在のものです）
  カタログに掲載されているパーツのデザイン・仕様・カラー・使用素材・サービス・品番・適合車種等の内容を予告なく変更したり、特定製品の生産を終了する場合があります。
  カタログに掲載されているパーツの詳細については、最寄の KTM 正規ディーラーへお問い合わせ下さい。
- カタログに掲載されているパーツには、一般公道での使用が認められないレース専用パーツが含まれていますので、一般公道走行時は使用しないで下さい。
- 車種に適合するパーツを取付けて下さい。但し、性能向上その他の理由で適合車種が変更になることがありますので、**ご購入前に最寄の KTM 正規ディーラーへご確認下さい。**
  （適合車種名 " SX " には、50SX, 65SX, 85SX は含みません。）
- 適合モデル名 2008 年式 EXC200, 250, 300 は、XC-W200, 250, 300 と同等モデルとなります。詳細は最寄の KTM 正規ディーラーへお問い合わせ下さい。
- パーツ画像は実際の色と多少異なる場合があります
- **ご購入には便利な「KTM クレジット」をぜひご利用下さい。**

警告
本カタログの中で、左のマークが示された製品はレース専用部品です。一般公道では、使用しないで下さい。

MOTOREX OIL OF SWITZERLAND *First Oil Filling for all KTM engines.*

WP

KTM POWERPARTS

KTM POWERWEAR

KTM ADVENTURE TOURS

Art.Nr.: 3.212.056JP

Foto: H. Mittenbauer, R. Scheib, H. Peuker, redeye

© 2008, KTM-Sportmotorcycle AG

KTM JAPAN 株式会社
〒135-0063 東京都江東区有明 2-5-7
TOC 有明ウエストタワー 9F
TEL.03-3527-8885 FAX.03-3527-8890
www.ktm-japan.co.jp

www.kskdesign.com

POWERPARTS OFFROAD 2008 KTM 2008オフロードパワーパーツカタログ

2008オフロードパワーパーツカタログ

POWERPARTS 2008

OFFROAD

ライダーは KTM を選ぶことで、単なる移動手段を超えた楽しみを味わうことができます。これには、たった 1 つのゴールがあります。そこに 1 番にたどり着くことです！そこに到達するまでには、あなたがいつも求めていた、岩と土による激しく過酷な道が待っています。コースやライバルが手ごわければ手ごわいほど、完璧なパフォーマンス、テクニックそしていつでも自分に打ち勝つ強い意志など、あなたのポテンシャルを見せつけることができます。

あなたの熱さをこれ以上高めることはできません。しかし KTM PowerParts なら、その豊富なラインナップによってあなたの KTM をさまざまな方法でより軽く、よりパワフルで個性的なものにすることができます。PowerParts によってバイクをあなたのライディングスタイルにより合った仕様にカスタマイズすることができます。エンジン、サスペンションやプラスチック製品を問わず、豊富な追加装備をラインナップすることで、KTM はさらにライバル達との差を広げています。長年にわたるレース経験、最新のテクノロジー、さらにチタン、アルミニウムやカーボンなどの最高品質の素材によってレースでの優位性を常に確保し、あなたの勝利を決定付けます。

警告
本カタログの中で、右のマークが示された製品はレース専用部品です。一般公道での使用は認められていません。

950 Super Enduro R	4
SXS カーボンパーツ	8
SXS サスペンション	10
SXS エンジンパーツ	20
SXS エキゾーストシステム（2 ストローク）	26
SXS エキゾーストシステム（4 ストローク）	34
ハンドルバーおよび計器類	38
プラスチックパーツ	46
デカール	52
シート	58
タンク	60
ホイール	64
チェーン	70
スプロケット	72
ブレーキ	74
ブレーキディスク	78
クーリングシステム	80
エンジン用プロテクター（2 ストローク用）	82
エンジン用プロテクター（4 ストローク用）	84
ツール	88
エアフィルター	98
ツーリング用アクセサリー	100

●適合モデル名 2008 年式 EXC200, 250, 300 は、XC-W200, 250, 300 と同等モデルとなります。
詳細は最寄の KTM 正規ディーラーへお問い合わせ下さい。

586.08.001.000/49

￥23,520

カーボン製ヘッドライトマスク
とても優雅な外観と軽量さを備えた最高品質のカーボンです。

600.30.086.000

￥14,595

カーボン製クラッチカバープロテクター
飛び石などからバイクを保護します。カーボンケブラー製。

600.30.085.000

￥16,170

カーボン製イグニッションカバープロテクター
飛び石などからバイクを保護します。カーボンケブラー製。

600.05.099.000

￥140,070

チタン製サイレンサーセット
59% の軽量化とパワーアップを実現したスリップオンサイレンサーです。競技等のライディングの際には、マフラーのインサートを取り外すことができます。

SXS.05.450.230

￥6,615

油圧クラッチカバー
CNC 加工が施されています。

600.30.126.200

￥20,475

CNC 加工クラッチカバー
ファクトリーチームが使用するものと同じデザインの CNC 加工が施されたクラッチカバーです。

600.13.059.200

￥4,410

メインブレーキシリンダーカバー
CNC 加工が施されています。

OFFROAD

750.12.019.000

￥19,110

タンクバッグ
ロングツーリング用に十分な容量を備えたコンパクトサイズのタンクバックです。新しい取り付け方法により車体にしっかりと固定され、邪魔になりません。外部に 2 個のポケットがあり、携帯電話、財布、キーなどの小物を収容することができます。取り外し式のマップポケットがナビゲーションを容易にします。マップポケットは、タンクバックと別に使用することができます。キャリーハンドルとレインカバー付きです。非常に丈夫なジッパーで仕上げられています。総容量は約 24 リッターです。

625.12.025.000

￥29,505

サイドバッグ
高品質で耐久性のある長距離のツーリング用サイドバッグです。内部レインプロテクター付きです。取付けには 630.12.020.000 が別途必要となります。

630.12.020.000

￥29,505

キャリアシステム
丈夫なスチールチューブ構造。加工なしでパッセンジャー用ステップに簡単に取り付けられ、荷重はシャーシの既存のマウンティングポイントに完全に分散されます。

630.02.079.000/04

￥5,880

ハンドガード
分割されたセグメントで作られた KTM の新しいハンドガードです。軽量で KTM の最新モデルにレーシングバイクとしての妥協のないルックスをもたらします。ふたつのコンポーネントの製造には射出成形技術が初めて採用されました。非常に危険な状況下でバイクをコントロールする上で最も大切な要素となるライダーの手を守ります。ブラックのミッドセクションは高い強度を備え、最適な保護性を発揮します。上下のセグメントはオレンジでカラーリングされています。柔軟性を備え、ラフなハンドリングにも十分に耐えることができます。

584.01.043.018

￥4,410

ハンドルバーライザー（18mm）

548.03.040.000

￥19,005

アジャスタブルステップ
ライダーの好みに応じ、高さと角度を 3 段階に調節できるステップです。

SXS カーボンパーツ» SXS CARBON PARTS»

SXS.04.125.100
SX/EXC/SMR 03 – 08

￥4,410

カーボン製燃料コックプロテクター
ファクトリーチームも使用する
パーツです。
燃料コックの誤使用を防ぎます。

SXS.04.250.030
SX 250 03 – 07
EXC 250/300 04 – 07

￥14,595

カーボン製クラッチカバー
プロテクター
飛び石などからバイクを保護します。

SXS.05.450.515
SX 450/525 04 – 06
EXC 250/400/450/525 04 – 07

￥8,820

SXS カーボン製エキゾーストガード
ライダーのパンツとブーツをエキゾースト
システムの熱から守ります。

470.03.094.000
SX 85 03 – 07

￥10,290

カーボン製マスターシリンダー
プロテクター
ブレーキシリンダーを完璧に保護
します。

503.30.086.000
SX/EXC 125/144/200 98 – 08

￥14,595

カーボン製クラッチカバー
プロテクター
飛び石などからバイクを保護します。

503.08.009.200
SX 99 – 06
EXC 99 – 07

￥6,825

カーボンフェンダーブレース
フロントフェンダーの曲がりや、
フロントホイールとの接触を防ぎます。

SXS.07.250.030
EXC-E 300 07
SX/EXC 250/300 08

￥14,595

カーボン製クラッチカバープロテクター
飛び石などからバイクを保護します。

SXS.06.250.025
SX 250 07 – 08
EXC 250/300 04 – 07

￥19,215

カーボン製イグニッションキャップ
40%の軽量化と高い強度を実現して
います。

SXS.06.250.125
SX 250 03 – 06

￥19,845

カーボン製イグニッションキャップ
40%の軽量化と高い強度を実現して
います。

SXS.06.125.025
SX/EXC 125/144/200 98 – 08

￥19,215

カーボン製イグニッションキャップ
40%の軽量化と高い強度を実現して
います。

SXS.06.085.025
SX 85/105

￥19,215

カーボン製イグニッションキャップ
40%の軽量化と高い強度を実現して
います。

1418.7D36 **EXC 125/200** 08
1418.7D37 **EXC 250/300, EXC-F 250** 08
1418.7D38 **EXC-R 450/530** 08

￥322,245

SXS ファクトリーフォーク
SXS エンデューロのオープンカートリッジ式フロントフォークは、チャンピオンシップライダー、レースエンジニアおよび WP 開発部門の協力によって生まれたパーツです。SXS フロントフォークは伸び側と縮み側の減衰力を外部から調整することができます。
どのパーツもフリクションをなくし、常に最適に潤滑されるように高度な仕上げが施されています。
– ポリッシュ加工されたスプリング
– インナーチューブにコーティングとポリッシュ加工
– アルミニウム製のピストンロッドにポリッシュ加工とコーティング
– パーツにアルマイト処理と CNC 加工
SXS フロントフォークは分解して内部のパーツをオーバーホールすることができます。
ライダーの好みに応じて内部部品の減衰力のセッティングを変更することもできます。
SXS ファクトリーショックアブソーバーと組み合わせることで、最大限の性能を発揮します。

1418.7D14 **SX 125** 07 – 08
1418.7D15 **SX 250, SX-F 250** 07 – 08
1418.7D16 **SX-F 450** 07 – 08
1418.7D30 **SMR** 07 – 08

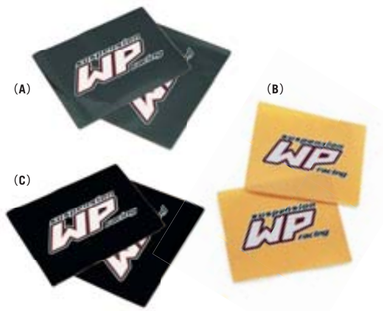
￥353,010

SXS ファクトリーフォーク
SXS モトクロスに使われるクローズドカートリッジ式フロントフォークは、ライダーとレースエンジニアおよび WP 開発部門の協力によって生まれたパーツです。SXS フロントフォークは伸び側と縮み側の減衰力を外部から調整することができます。
どのパーツも摩擦をなくし、常に最適に潤滑されるように高度な仕上げが施されています。
– ポリッシュ加工されたスプリング
– インナーチューブにコーティングとポリッシュ加工
– アルミニウム製のピストンロッドにポリッシュ加工とコーティング
– パーツにアルマイト処理と CNC 加工
SXS フロントフォークは分解して内部のパーツを補修することができます。ライダーの好みに応じて内部部品の減衰力のセッティングを変更することもできます。スーパーモトフロントフォークの構造はモトクロスモデル用となっていますが、セッティングは中高速を重視したスーパーモト向け用のレースセッティングとなっています。ブレーキシステムには SMR モデル用のラジアルマウントブレーキキャリパー（586.13.015.044 など）を使用してください。
SXS ファクトリーショックアブソーバーと組み合わせることで、最大限の性能を発揮します。

1218.7D36 **EXC 125/200** 08
1218.7D37 **EXC 250/300, EXC-F 250** 08
1218.7D38 **EXC-R 450/530** 08
1218.7D10 **SX 125** 07 – 08
1218.7D11 **SX 250, SX-F 250** 07 – 08
1218.7D12 **SX-F 450** 07 – 08
1218.7D13 **SMR** 08

￥260,820

SXS PDS ファクトリーショックアブソーバー
オフロード世界選手権に出場している KTM ファクトリーチームのバイクに使用されているものと同じ仕様の高性能ショックアブソーバーです。
このユニットでは車外からあらゆる要素を調節することができます：
– 高速・低速走行中の縮み側の減衰力を個別に調節
– 伸び側の減衰力を調節するアジャスター
– スプリングのプリロードを無段階調節
SXS ショックアブソーバーは、窒化チタンコーティングを施したピストンロッドや、アルマイト処理を施したアルミニウム合金（7075）など、高度な仕上げによる高品質のパーツで作られています。
このパーツは完全に分解してオーバーホールすることができ、個人の好みに合わせて内部のセッティングを変更することも可能です。
SXS フロントフォークと組み合わせることで、最大限の性能を発揮します。



5200.0024 43mm径フォーク装着車（A）
5200.0025 48mm径フォーク装着車（A）
5200.0026 48mm径フォーク装着車（B）
5200.0076 48mm径フォーク装着車（C）

￥3,570

フォーク保護用ステッカーセット
肉厚な素材で飛び石などからフォークを保護します。

オープンカートリッジ：
914.10.024.S 4.0N/mm
914.10.025.S 4.2N/mm
914.10.026.S 4.4N/mm
914.10.032.S 4.6N/mm
914.10.029.S 4.8N/mm

クローズドカートリッジ：
914.10.056.S 4.0N/mm
914.10.051.S 4.2N/mm
914.10.052.S 4.4N/mm
914.10.053.S 4.6N/mm
914.10.055.S 4.8N/mm

￥17,640

SXS フォークスプリングセット（ポリッシュ加工）
表面にポリッシュ加工を施し、フォークの摩耗や摩擦を低減しています。

595.04.090.050

￥2,100

ネオプレン PDS プロテクター
PDS ロアーベアリングの耐用年数を延ばします。

4860.0074.S9
EXC 07–08

￥19,110

プリロードアジャスターセット
プリロードを簡単に調節することができます。

4860.0074.S
SX/EXC 02–06
SXC 03–06

￥19,110

プリロードアジャスターセット
プリロードを簡単に調節することができます。

SXS.08.300.040

￥5,460

SXS ノブアジャスターセット
CNC 加工によるアルミニウム製です。

773.12.066.000
クローズドカートリッジ用

￥19,845

フォークエアポンプ

780.01.095.000 48mm径フォーク（クローズドフォークプロテクター用）

￥3,570

ネオプレンフォークカバー
クローズドフォークプロテクターと同時に使用するフォーク用ネオプレン製プロテクターです。

595.01.095.000 48mm径フォーク（オープンフォークプロテクター用）
595.01.095.100 43mm径フォーク（オープンフォークプロテクター用）

￥3,990

ネオプレンフォークカバー
オープンフォークプロテクターと同時に使用するフォーク用ネオプレン製プロテクターです。

OFF OFFROAD

SXS.07.540.100
SX 08

￥11,760

ファクトリースタート
ファクトリーライダーのようにスタートできます！

SXS.04.065.100
SX 85 02–08
SXS.04.085.100
SX 85
SXS.05.540.100
SX 03–07
SMR 03–08

￥11,760

ファクトリースタート
ファクトリーライダーのようにスタートできます！

594.01.039.044 **37mm**
594.01.039.144 **47mm**

￥7,350

ハンドルバーサポート
2 通りの高さを選ぶことができます。

595.01.039.244 **28mm A**
595.01.039.144 **22mm B**

￥11,760

ファクトリーハンドルバーサポート
28mm、37mm、46mm の 3 通りの高さを選ぶことができます。
A は 28mm 径用、B は 22mm 径用です。

SXS.07.125.610

￥3,675

ブリーダーバルブセット
WP フォーク専用ブリードバルブで、フォークレッグ内部のエア抜きを素早く正確に行うことができます。

SXS.07.125.200
SX/EXC/SMR

￥23,625

プログレッシブハンドルバーダンピングシステム（PHDS）
特長：
- フロント部の振動や強い衝撃を緩和
- シャーシやエンジンからの振動を吸収
- 横方向からの振動や力を緩和
- 操縦性を最適化
- ハンドルバーの高さを 2 段階で調節可能
- 手や肩の関節を怪我から保護
- 各種ダンピングエレメントを選ぶことで、個別にセッティング可能
- CNC による圧延加工

770.12.005.000

￥58,905

SXS ステアリングダンパー
調節機能が組み込まれた軽量のスタビライザーで、ハンドルバーの下側に装着します。特に加速中や路面条件が悪化した時に、高い水準の制御性と快適性を提供します。クランプ分、ハンドル高が上がります。取付けには、別途ブラケットとクランプが必要です。

585.12.050.100

￥73,605

ステアリングダンパー
調節の可能な 3 種類の回路を内蔵したスタビライザーです。走行中にクリックすることで減衰力を 25 段階に調節する機能を内蔵しています。センターラインからライダーの好みの減衰量を調整できます。小刻みな上下動を吸収するように設計された「速度回路」を備えています。あらゆるオフロードで機能を発揮できます。
約 15 年にわたり、世界中の主なオフロードレースを制してきた唯一のスタビライザーです。KTM ラリーファクトリーチームで使われてきたものと同様です。クランプ分、ハンドル高が上がります。取付けには、別途ブラケットとクランプが必要です。

770.12.005.344

￥20,475

ステアリングダンパー用ブラケット

770.12.005.044
EXC トリプルクランプ
770.12.005.144
SX トリプルクランプ
770.12.005.244
SXS トリプルクランプ

￥8,610

770.12.005.444
SMR トリプルクランプ

￥9,030

SXS ステアリングダンパー用クランプ

585.12.050.044
EXC トリプルクランプ
585.12.050.144
SX トリプルクランプ
585.12.050.244
SXS トリプルクランプ

￥8,610

585.12.050.444
SMR トリプルクランプ

￥9,030

ステアリングダンパー用クランプ

SXS.06.450.400
オフセット 17.5/20.5mm
SX/EXC

￥69,300

SXS.06.450.450
オフセット 19/22mm
SX/EXC

￥69,195

ファクトリートリプルクランプ（オレンジ）
CNC 加工が施されています。オフセットを 17.5（19）または 20.5（22）mm に調節できます。フォークやフロントホイールを取り付けた状態で、オフセットを変更することができます。セットにはピボットチューブとロアーベアリングが含まれます。

SXS.07.450.400
オフセット 17.5/20.5mm
SX/EXC

￥69,195

ファクトリートリプルクランプ（ブラック）
CNC 加工が施されています。オフセットを 17.5 または 20.5mm に調節できます。フォークやフロントホイールを取り付けた状態で、オフセットを変更することができます。セットにはピボットチューブとロアーベアリングが含まれます。

594.01.099.019
オフセット 18/20mm
SX/EXC

￥48,615

トリプルクランプ
CNC 加工が施されています。オフセットを 18 または 20mm に調節できます。セットにはピボットチューブとロアーベアリングが含まれます。

460.01.099.018/04
SX 65 02–08 オフセット 18mm

￥64,260

ファクトリートリプルクランプ
CNC 加工が施されています。セットにはピボットチューブとロアーベアリングが含まれます。

594.01.099.019/88
オフセット 18/20mm
SX/EXC

￥48,720

トリプルクランプ
CNC 加工が施されています。オフセットを 18 または 20mm に調節できます。セットにはピボットチューブとロアーベアリングが含まれます。

470.01.099.014/04 **オフセット 14mm**
470.01.099.020/04 **オフセット 20mm**
SX 85/105

￥61,845

ファクトリートリプルクランプ
CNC 加工が施されています。セットにはピボットチューブとロアーベアリングが含まれます。

あなたのバイクにあうパーツは？
WHAT SUITS YOU AND YOUR BIKE?

あなたの POWERPARTS をウェブで。
ワンクリックですべてを見ることができます。
簡単な検索機能によって、数秒でどの KTM POWERPARTS があなたのバイクに利用できるかがすぐにわかります。あなたの KTM のモデルタイプと年式を入力するだけで、あなたのオレンジの美しいモデルをさらに強化するために利用できるすべての追加装備の概要を知ることができます。

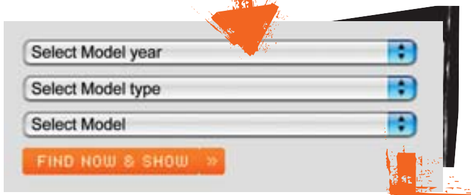
どのパーツをつけるか？
WHICH PART FOR WHICH BIKE?

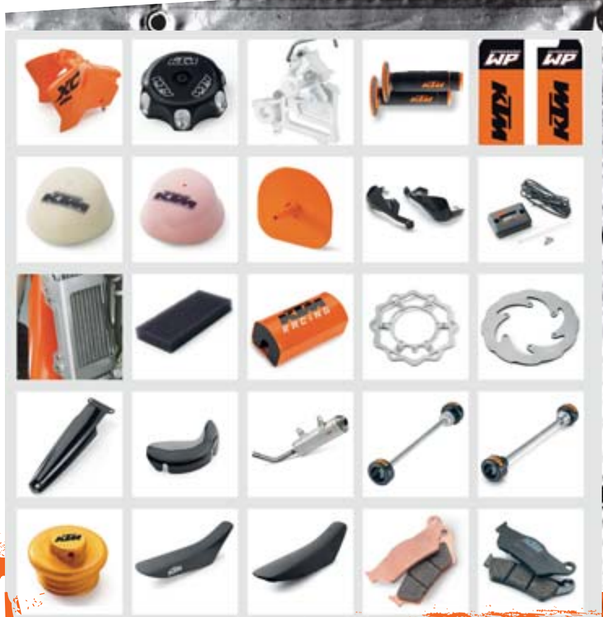
WWW.KTM-JAPAN.CO.JP

アクセサリー

POWERPARTS

HARDEQUIPMENT - POWERPARTS





WWW.KTM.COM

SXS.06.450.200
SX/EXC/SMR

￥2,940

SXS オイルプラグ
CNC 加工によるアルミニウム製です。

SXS.06.450.235
SX 450/525 00 – 06
EXC 400/450/525 00 – 07
SMR 04 – 07
SXS.07.450.235
SX-F 450/505 07 – 08
SMR 450 08

￥20,475

SXS 外部クラッチカバー
CNC 加工が施されたクラッチカバーです。ファクトリーチームの使用するものと同じデザインで作られています。取り付けには M 6 x 16 のスクリュー（098.40.601.63）6 個が別途必要となります。

SXS.05.450.200
SX/EXC/SMR

￥2,940

SXS オイルプラグ
CNC 加工によるアルミニウム製です。

590.30.026.000
SX 450/525 00 – 06
EXC 400/450/525 00 – 07
SMR 04 – 07

￥10,185

外部クラッチカバー
取り付けには M 6 x 16 のスクリュー（098.40.601.63）6 個が別途必要となります。

SXS.07.450.245
SX-F 450/505 07 – 08

￥2,835

SXS リテイニングプレート（1 ヶ）
KTM のエンジンにさらなる「輝き」を加えます。アルミニウムを素材に用いたことで美しいルックスを実現しました。

SXS.07.450.255
SX-F 450/505 07 – 08

￥4,410

SXS オイルフィルターカバー
KTM のエンジンにさらなる「輝き」を加えます。アルミニウムを素材に用いたことで美しいルックスを実現しました。

590.30.101.044
SX 450/525 00 – 06
EXC 400/450/525 00 – 07
SMR 04 – 07

￥29,400

内部クラッチカバー
SXS、SIX DAYS モデルに使用されている 2 ピースタイプのカバーです。クラッチへ素早く簡単に作業を加えることができます。外部クラッチカバーへ装着する際にはガスケット（590.30.027.000）が別途必要となります。

SXS.07.450.265
EXC-R 450/530 08

￥4,200

SXS オイルポンプカバー
KTM のエンジンにさらなる「輝き」を加えます。アルミニウムを素材に用いたことで美しいルックスを実現しました。

U695.1157
EXC 250/400/450/525 99 – 07
SX 450/525 00 – 06
SX-F 250 06 – 08
EXC-F 250 07 – 08
SMR 450/560 04 – 07

￥4,095

SXS オイルフィルターカバー（1 ヶ）
KTM のエンジンにさらなる「輝き」を加えます。アルミニウムを素材に用いたことで美しいルックスを実現しました。

OFFROAD

SXS.04.350.000
EXC 250 03 – 06

日本未発売

350 SXS キット
トルクとパワーを高めるための
ビッグボアキットです。

SXS.03.540.550

SX 525	**00 – 06**
EXC 525	**00 – 07**
EXC 450	**03 – 07**

￥146,160

540 SXS キット
排気量を 540cc までアップし、トルクと高回転域のパワーをさらに高めます。

CR4.30.000.100

SX 450	**03 – 06**
SMR 450	**04 – 07**

￥66,150

レースキット 450
ファクトリーチームの使うカムシャフトとピストンを含むこのキットを装着することで、パワーを 10%増強することができます。

590.12.045.444

SX 450/525	**00 – 06**
SMR	**04 – 07**

￥94,290

4 ストローク用電動スターターキット
電動スターターボタンを装備したいと考えるモトクロスライダー向けのキットです。ステーターとバッテリー充電用のレギュレーターを含みます。バッテリーは含まれていません。

551.12.045.044

SX 250	**08**
EXC 250/300	**08**

￥67,410

2 ストローク用電動スターターキット
電動スターターボタンを装備したいと考えるライダー向けのキットです。バッテリーは含まれていません。

590.32.063.110

SX 450/525	**03 – 06**
EXC 400/450/525	**03 – 07**
SMR	**04 – 07**

￥9,660

カーボン製クラッチパイプ
スチール製よりも 23%軽いカーボン製クラッチホースです。高い負荷にも耐えられる優れた柔軟性と強度を備えます。

OFFROAD

SXS.08.250.035
ケーヒンキャブレター用

￥525

ジェットニードル交換用ツール
簡単にニードルを取り外すことができます。

590.31.017.200
ケーヒンキャブレター用

￥4,410

ファクトリーチーム用
空燃比制御スクリュー
特殊なツールを使わずに空燃比を調整することができます。

SXS.08.250.030 !
ケーヒンキャブレター用 04 – 08

￥840

SXS 加速ポンプ用スプリング
エンジンのレスポンスを向上するために加速ポンプのパフォーマンスを高めます。

SXS.02.450.003 !
EXC 450 03 – 07

￥33,810

ハイパフォーマンスピストン
鍛造製の超軽量ピストンです。圧縮圧を高めることで、より大きなパワーを生み出します。

773.32.000.100 !
SX-F 450/505 07 – 08
SMR 450 08
780.32.000.100
EXC-R 450/530 08

￥153,405

アンチホッピングクラッチ

590.32.000.200 !
SX 450/525 03 – 06
EXC 400/450/525 03 – 07
SMR 04 – 07

￥153,405

アンチホッピングクラッチ

770.32.000.100 !
SX-F/EXC-F 250 07 – 08

￥147,420

アンチホッピングクラッチ

アンチホッピングクラッチ
このアンチホッピングクラッチは、より高い戦闘力を求めるライダーにとっての必需品です。
強いエンジンブレーキ時に、リアホイールに激しい振動が生じます。このリアホイールのホッピングと呼ばれる現象はライダーであれば誰もが経験しているはずです。
ベテランのライダーはクラッチレバーをわずかに操作して、リアホイールに加わる力を減らすことでこの現象を防ぎます。
豊かな知識を持つ KTM のエンジニアが、この現象を防ぐために考案したパーツがこのアンチホッピングクラッチです。
APTC は世界中で特許を得ているスリッパークラッチで、斜めに溝が切られた特殊な歯の噛み合わせによって接合する 2 つのパーツで構成されたユニークなデザインのハブが特徴です。摩擦力を増加させてクラッチの滑りを防ぐために、角度付きの層を用いたこの複雑なメカニズムが開発されました。このシステムでは、エンジンの負荷がかかるとクラッチプレートにより大きな圧力を加えます。しかし強すぎるエンジンブレーキがかかったときはクラッチを滑らせます。
APTC がもたらすパワートルク特性によって、ライダーは加速時におけるリアホイールの最大限のグリップとシフトダウン時のホッピングの防止を得ることができます。ライドコントロールを最大限に発揮することによって、APTC は高速によるコーナーへの進入、コーナーからの立ち上がりを可能にします。また市場のどのスリッパークラッチとも異なるこのデザインは、クラッチレバーの操作を軽くするとともに（最大 50% も操作力を軽減）、クラッチレバーの振動をなくしてライダーの体力消耗や前腕部への負担を減らすこともできます。

スーパーモトライダーは、ハードブレーキングやシフトダウン時でも、リアホイールをホッピングさせることなく優れたコントロール性を得ることができます。APTC のパワートルク特性がもたらす滑らかなエンジンの出力特性によって、早くトップスピードに到達するためにライダーはスロットルを早めに開くことができます。他社のスリッパークラッチとは異なりクラッチレバーの振動がないため、ライダーはコース上のオフロードセクションでクラッチを握ることができるためバイクをより自在にコントロールすることができます。
さらに**エンデューロライダー**は制動時の優れたコントロール性、少ない振動および軽いクラッチ操作力の恩恵を与えることができます。そしてこれらがより優れたクラッチコントロールを生み出し、コーナー手前で不整地を走行する際のリアホイールからの衝撃を低減させるのです。また、クラッチレバーの軽い操作力は極端に長いレースで疲労を防止するために重要な役割を果たします。さらに、ライダーは極限状態での安定したクラッチ性能による違いに気付くでしょう。
モトクロスライダーにとっては、制動時の優れたコントロール性とともに、特により滑らかなエンジン出力特性に気付くでしょう。このタイプのトラクションコントロールによって、早くトップスピードに到達するようにライダーはスロットルを早めに開くことができます。軽いクラッチ操作力による手や腕の疲労軽減によって、ライダーは限界を超えることなくラップを重ねることができ、その結果ライディングミスが少なくなります。

SXS エキゾーストシステム（2 ストローク）»

SXS.08.050.500
50 LC シニア
￥27,615
SXS ファクトリーパイプ

SXS.08.065.500
SX 65 02 – 08
￥27,615
SXS ファクトリーパイプ

SXS.08.050.550
50 LC シニア
￥13,650
SXS ファクトリーサイレンサー

SXS.08.065.550
SX 65 02 – 08
￥13,650
SXS ファクトリーサイレンサー

SXS EXHAUST 2-STROKE»

SXS ファクトリーパイプ
FMF-SXS パイプは、FMF の歴史の基礎となるものです。35 年におよぶ競技における経験を背景に、このパイプは業界のベンチマークとなっています。私達のフィロソフィーはシンプルです。それは、あなたにより多くのパワーを与えること。スロットルを開けると、有効なパワーバンドによって爆発的な力が絞り出され、さらにそのパワーはレブリミットを超えても衰えることを知りません。さらに、FMF は錆びないニッケルメッキ仕上げを採用した最初のメーカーです。SXS-FMF パイプは FMF の伝統を受け継ぐ、徹底したパフォーマンス追求の恒久的なシンボルです。
主な特長：
– より広い、滑らかなパワーバンド
– より扱いやすいパワー、より優れたスロットルコントロール
– 内径 19 のカーボンスチール製の耐久性の高いニッケルメッキ仕上げ

SXS ファクトリーサイレンサー
FMF-SXS サイレンサーは高性能サイレンサーのベンチマークとなっています。その押出成型によるアルマイト処理を施したアルミニウム製キャニスター、一体化マウント、成形ステンレススチール製エンドキャップ、湾曲した形状のステンレススチール製スティンガーおよび Hi-Flo エンジニアリングによって、FMF-SXS サイレンサーはファクトリーチームが実際に使用するエキゾーストと同じ外観と機能を備えています。パフォーマンスと耐久性に対する KTM の水準に見合った高品質のパッキングが採用されています。
主な特長：
– ファクトリーチームに匹敵するパフォーマンス
– Hi-Flo テクノロジー
– 比類なき耐久性
– 楽なリパッキング作業

SXS.08.085.500
SX 85/105
￥27,615
SXS ファクトリーパイプ

SXS.08.085.550
SX 85/105
￥13,650
SXS ファクトリーサイレンサー

SXS.05.085.390
SX 85
￥20,685

SXS CDI ユニット
KTM は、KTM SX 85 に非常にシャープな SXS エキゾーストと組み合わせて使用する高性能 CDI を提供しています。このイグニッションコントロールユニットは、通常ファクトリーチームのマシンにしか見られない性能を発揮します。テストベンチや多くのテスト走行による徹底的な走行試験で点火時期がこのエキゾーストシステム専用に最適化されています。

SXS.08.300.500
SX 250 03 – 08
EXC 250/300 04 – 08

￥36,645

SXS ファクトリーパイプ

SXS.08.125.500
SX 125 04 – 08
EXC 125 05 – 08

￥36,645

SXS ファクトリーパイプ

SXS ファクトリーパイプ
FMF-SXS パイプは、FMF の歴史の基礎となるものです。35 年におよぶ競技における経験を背景に、このパイプは業界のベンチマークとなっています。私達のフィロソフィーはシンプルです。それは、あなたにより多くのパワーを与えること。スロットルを開けると、有効なパワーバンドによって爆発的な力が絞り出され、さらにそのパワーはレブリミットを超えても衰えることを知りません。さらに、FMF は錆びないニッケルメッキ仕上げを採用した最初のメーカーです。SXS-FMF パイプは FMF の伝統を受け継ぐ、徹底したパフォーマンス追求の恒久的なシンボルです。
主な特長：
– より広い、滑らかなパワーバンド
– より扱いやすいパワー、より優れたスロットルコントロール
– 内径 19 のカーボンスチール製の耐久性の高いニッケルメッキ仕上げ

SXS.08.125.550
SX 125 04 – 08

￥21,315

SXS ファクトリーサイレンサー

SXS.08.300.550
SX 250 98 – 08
SX 200 03 – 08

￥21,315

SXS ファクトリーサイレンサー

SXS ファクトリーサイレンサー
FMF-SXS サイレンサーは高性能サイレンサーのベンチマークとなっています。その押出成型によるアルマイト処理を施したアルミニウム製キャニスター、一体化マウント、成形ステンレススチール製エンドキャップ、湾曲した形状のステンレススチール製スティンガーおよび Hi-Flo エンジニアリングによって、FMF-SXS サイレンサーはファクトリーチームが実際に使用するエキゾーストと同じ外観と機能を備えています。パフォーマンスと耐久性に対する KTM の水準に見合った高品質のパッキングが採用されています。
主な特長：
– ファクトリーチームに匹敵するパフォーマンス
– Hi-Flo テクノロジー
– 比類なき耐久性
– 楽なリパッキング作業

SXS.08.125.560
EXC 125 05 – 08

￥21,315

SIX DAYS サイレンサー

SXS.08.300.560
EXC 200/250/300 98 – 08

￥21,315

SIX DAYS サイレンサー

SXS エキゾーストシステム（2 ストローク）»

SXS EXHAUST 2-STROKE»

SXS.04.050.500
50 LC シニア

￥26,460

SXS ファクトリーパイプ
性能を 7% 向上させます。
SXS サイレンサーを併せて装着する必要があります。

SXS.04.065.500
SX 65 02–08

￥26,460

SXS ファクトリーパイプ
性能を 11% 向上させます。

SXS.04.085.500
SX 85/105

￥26,460

SXS ファクトリーパイプ
回転数をさらに上昇させます。

SXS.05.085.390
SX 85

￥20,685

SXS CDI ユニット
KTM は、KTM SX 85 に非常にシャープな SXS エキゾーストと組み合わせて使用する高性能 CDI を提供しています。このイグニッションコントロールユニットは、通常ファクトリーチームのマシンにしか見られない性能を発揮します。テストベンチや多くのテスト走行による徹底的な走行試験で点火時期がこのエキゾーストシステム専用に最適化されています。

SXS.04.050.550
50 LC シニア

￥13,125

SXS ファクトリーサイレンサー
重量を 33% 軽量化しています。
SXS エキゾーストシステムを併せて装着する必要があります。

SXS.06.065.550
SX 65 02–08

￥14,595

SXS ファクトリーサイレンサー
重量を 25% 軽量化しています。
騒音は 8,000rpm で 96dB/A です。

SXS.06.085.550
SX 85/105

￥14,595

SXS ファクトリーサイレンサー
重量を 35% 軽量化しています。
騒音は 8,000rpm で 96dB/A です。

OFFROAD

SXS エキゾーストシステム（2 ストローク）»

SXS EXHAUST 2-STROKE»

SXS.06.125.551
SX 125 04 – 08

￥20,475

SXS ファクトリーサイレンサー
重量を 15% 軽量化しています。
騒音は 7,000rpm で 96dB/A です。

SXS.07.300.500
SX 250 03 – 08
EXC 250/300 04 – 08

￥35,280

SXS ファクトリーパイプ
性能を 8% 向上させます。

SXS.06.250.551
SX 200 03 – 08
SX 250 98 – 08

￥20,475

SXS ファクトリーサイレンサー
重量を 15% 軽量化しています。
騒音は 5,000rpm で 96dB/A です。

503.05.081.300
EXC 125 05 – 08

￥20,475

SIX DAYS サイレンサー
重量を 15% 軽量化しています。

SXS.07.125.501
SX 125 04 – 08
EXC 125 05 – 08

￥35,280

SXS ファクトリーパイプ
性能を 4% 向上させます。

523.05.081.300
EXC 200/250/300 98 – 08

￥20,475

SIX DAYS サイレンサー
重量を 32% 軽量化しています。

000.29.097.000

￥5,880

サービスキット（2 ストロークエキゾーストシステム用）
パイププレップジェルを使用することで、エキゾーストパイプから簡単に錆を除去できます。
内容：
パイププレップジェル（250ml）1 本
ブラシ 1 本
保護手袋 1 組
サイレントスポーツプレミアム™（250g）1 個
研磨材 1 個

SXS エキゾーストシステム（4 ストローク）»

SXS EXHAUST 4-STROKE»

SXS.08.450.512
SX-F 250/450/505 07 – 08
EXC-F 250 07 – 08
EXC-R 450/530 08
SX/EXC 250/400/450/525 04 – 07
SMR 04 – 08

￥66,255

SXS ファクトリースリップオンサイレンサー
アクラポビッチ社製のスリップオンサイレンサーシステム。エンデューロまたはモトクロスモデル向けに作られた、チューニング用コンポーネントです。優れた素材と製造品質、高い性能を実現しています。レースでの使用の際には、マフラーのインサートを取り外すことができます。重量を 25% 軽量化しています。

SXS.07.250.535
SX-F 250/450/505 07 – 08
EXC-F 250 07 – 08
EXC-R 450/530 08

￥11,760

SXS カーボン製エキゾーストガード
SXS ヘッダーおよび標準仕様のヘッダーと併せて装着する必要があります。

SXS.08.530.512
SX-F 250/450/505 07 – 08
EXC-F 250 08
EXC-R 450/530 08

￥81,165

SXS チタン製ファクトリーサイレンサー
アクラポビッチ社製のシステム。最高級の後付けエキゾーストシステムを装備することで、強化されたパフォーマンスを最大限まで路面に伝えることを求めるエンデューロライダーのために設計されています。六角形のマフラーが KTM のシャープなラインと調和します。マフラーのインサートを取り外すことができます。標準仕様のヘッダーを同時装着する必要があります。
EXC-R 450/530 08 を SXS ファクトリーヘッダーと同時装着することもできます。

594.05.011.100
SX 450/525 05 – 06
SX-F 250 06
EXC 400/450/525 05 – 07
EXC-F 250 07

￥2,625

エキゾーストガード
ライダーのパンツとブーツを守ります。

SXS.08.450.550 **チタン**
EXC-R 450 08
SXS.08.530.550 **チタン**
EXC-R 530 08

￥96,705

SXS ヘッダー
SXS ファクトリーサイレンサーおよび標準仕様のサイレンサーを同時装着する必要があります。

SXS.07.250.512
EXC-F 250 07 – 08

￥78,015

SXS チタン製ファクトリーサイレンサー
アクラポビッチ社製のシステム。最高級の後付けエキゾーストシステムを装備することで、強化されたパフォーマンスを最大限まで路面に伝えることを求めるエンデューロライダーのために設計されています。六角形のマフラーが KTM のシャープなラインと調和します。マフラーのインサートを取り外すことができます。SXS ファクトリーヘッダーを同時装着する必要があります。

SXS.07.250.502
SX-F 250 06 – 08

￥78,015

SXS チタン製ファクトリーサイレンサー
アクラポビッチ社製のシステム。最高級の後付けエキゾーストシステムを装備することで、強化されたパフォーマンスを最大限まで路面に伝えることを求めるエンデューロライダーのために設計されています。六角形のマフラーが KTM のシャープなラインと調和します。マフラーのインサートを取り外すことができます。SXS ファクトリーヘッダーを同時装着する必要があります。

SXS.07.250.500 **チタン**
SX-F 250 06 – 08
EXC-F 250 07 – 08

￥95,760

SXS.07.250.501 **ステンレススチール**
SX-F 250 06 – 08
EXC-F 250 07 – 08

￥58,905

SXS チタン製ファクトリーヘッダー
SXS ファクトリーサイレンサーを併せて装着する必要があります。

SXS.08.250.500 **チタン**
SX-F 250 06 – 08
EXC-F 250 07 – 08

￥125,265

SXS チタン製ファクトリーヘッダー
チャンバーを含むヘッダーの改良によって、低いエンジン回転域でより高いエンジン出力を得ることができます。また、チャンバーを追加したことによって騒音が約 1 デシベル低くなるメリットがあります。SXS ファクトリーサイレンサーを同時装着する必要があります。

SXS エキゾーストシステム（4 ストローク）»

SXS EXHAUST 4-STROKE»

SXS.07.450.502
SX-F 450/505 07 – 08

￥78,015

SXS チタン製ファクトリーサイレンサー
アクラポビッチ社製のシステム。最高級の後付けエキゾーストシステムを装備することで、強化されたパフォーマンスを最大限まで路面に伝えることを求めるモトクロスライダーのために設計されています。六角形のマフラーが KTM のシャープなラインと調和します。マフラーのインサートを取り外すことができます。SXS ファクトリーヘッダーを同時装着する必要があります。

SXS.07.450.500 **チタン**
SX-F 450/505 07 – 08

￥95,760

SXS.07.450.501 **ステンレススチール**
EXC 250 04 – 06

￥58,905

SXS チタン製ファクトリーヘッダー
SXS ファクトリーサイレンサーを同時装着する必要があります。

SXS.08.450.500 **チタン**
SX-F 450/505 07 – 08

￥125,265

SXS チタン製ファクトリーヘッダー
チャンバーを含むヘッダーの改良によって、低いエンジン回転域でより高いエンジン出力を得ることができます。また、チャンバーを追加したことによって騒音が約 1 デシベル低くなるメリットがあります。
SXS ファクトリーサイレンサーを同時装着する必要があります。

SXS.04.250.502
SX 450/525 00 – 06
EXC 400/450/525 00 – 07
SMR 04 – 07

￥66,255

SXS チタン製ファクトリーサイレンサー
アクラポビッチ社製のシステム。レースの舞台であなたの強さ・速さを示す上で役立つ装備です。チタンをはじめ、軽さとコンパクトな設計を確かなものにする最高品質の素材から作られています。当然のことながら性能とデザイン性の強化にも貢献します。25% の軽量化に成功し、さらなるパワーをもたらします。また、マフラーのインサートを取り外すことができます。SXS ファクトリーヘッダーを同時装着する必要があります。

SXS.02.250.500 **チタン**
EXC 250 02 – 03

￥93,030

SXS.04.250.501 **ステンレススチール**
EXC 250 04 – 06

￥61,740

SXS ファクトリーヘッダー
SXS ファクトリーサイレンサーを同時装着する必要があります。

SXS.04.450.500
SX 450 04 – 06
SMR 450 04 – 07

￥93,030

SXS チタン製ファクトリーヘッダー
SXS ファクトリーサイレンサーを同時装着する必要があります。

SXS.04.540.500 **チタン**
SX 525 04 – 06
EXC 400/450/525 04 – 07
SMR 525/560 04 – 07

￥93,030

SXS.04.540.501 **ステンレススチール**
SX 525 04 – 06
EXC 400/450/525 04 – 07
SMR 525/560 04 – 07

￥61,740

SXS ヘッダー
SXS ファクトリーサイレンサーを同時装着する必要があります。

OFFROAD

583.02.021.100

￥2,310

フルワッフルグリップセット
ハンドガードを取り付けるための穴がバーエンドに設けられています。手早く確実に取り付けることができます。

583.02.021.000

￥2,310

フルワッフルグリップセット

502.02.021.000

￥1,890

ハーフワッフルグリップセット

450.02.021.000
SX 50

￥2,310

グリップセット

630.02.021.000

￥2,835

デュアルコンパウンドグリップセット
KTM のデュアルコンパウンドグリップは、硬質性のコンパウンドグリップが備える耐久性に、各種ソフトコンパウンドグリップのフィーリングと振動吸収性を組み合わせたものです。フランジ、インナースリーブ、外側端部には最大限の耐久性のためにオレンジでカラーリングされた固めのコンパウンドを、手や指に直接触れる外周部にはブラックの柔らかいコンパウンドを使用しています。

548.02.021.000

￥2,310

ハーフワッフルグリップセット（ソフト）
プロライダーの要求とアドバイスをもとにして作り出されたグリップです。ライディング中のストレスを和らげ、手のマメを防ぐとともに、確実にハンドルバーをグリップできるように、快適性と安全性を目指して設計されています。
特長：
– 快適にグリップできるように、人間工学に基づき角度をつけてデザイン
– 素材とカラーの異なる 2 種類を用意：ライトカラーのソフトグリップ、ダークカラーのミディアムソフトグリップ
– セーフティーワイヤーグルーブ 3 本を成型加工
– ハーフワッフルパターンのデザイン
– 横方向に対しても確実にグリップできるように、エンドピースを人間工学に基づいて設計

548.02.021.100

￥2,310

ハーフワッフルグリップセット（ミディアムソフト）

502.12.040.000/30 **L**

!

￥2,835

レース用ミラー（左）
軽さと強度に優れています。

586.02.079.000/04
マグラ
586.02.079.100/04
レンサル / ネケン

￥13,230

アルミハンドガード
KTM 用に特別に設計されたこれらの全く新しいハンドガードは、本格的なオフロードやスーパーモトでのライディングに欠かすことのできないパーツです。
これらの全く新しいハンドガードは、本格的なオフロードやスーパーモトでのライディングに欠かすことのできないパーツです。
ワイドな大型のデザインによって、最大限の走りを可能にするとともに衝突や飛び石からもライダーの手を守ります。

586.02.079.000/30
マグラ
586.02.079.100/30
レンサル / ネケン

￥13,230

アルミハンドガード
KTM 用に特別に設計されたこれらの全く新しいハンドガードは、本格的なオフロードやスーパーモトでのライディングに欠かすことのできないパーツです。
ワイドな大型のデザインによって、最大限の走りを可能にするとともに衝突や飛び石からもライダーの手を守ります。

770.02.079.000/04
SX/EXC
470.02.079.000/04
SX 65/SX 85

￥5,880

ハンドガード
分割されたセグメントで作られた KTM の新しいハンドガードです。軽さに優れるとともに、KTM の最新モデルにレーシングバイクとしての妥協のないルックスをもたらします。ふたつのコンポーネントの製造には射出成形技術が初めて採用されました。最も危険な状況の際に、バイクをコントロールする上で最も大切な要素となるライダーの手を守ります。ブラックのミッドセクションは高い強度を備え、最適な保護機能を果たします。上下のセグメントはオレンジでカラーリングされています。柔軟性を備え、ラフなハンドリングにも十分に耐えることができます。マグラおよびブレンボ製マスターシリンダーのモデルに装着することができます。

600.02.079.100/04
600.02.079.100/30

￥8,085

ハンドガード
22mm または 28mm 径のハンドルバーへの取り付けに必要なアダプターが付属します。

548.02.079.000/04
548.02.079.000/30
SX/EXC

￥4,410

ハンドガード
取り付けに必要な部品が付属し、簡単に装着できます。マグラ製クラッチとブレンボ製ブレーキシリンダーを装着したモデルにのみ使用できます。

548.02.001.300/04

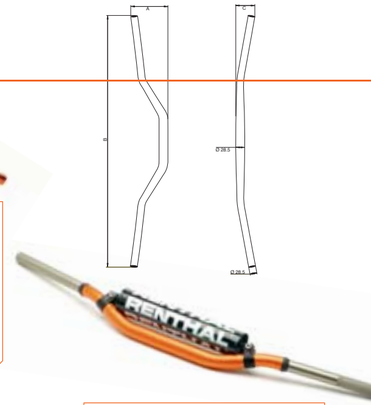
￥14,700

オレンジハンドルバー（28mm）
レーザー加工による位置決め用のグリッドが設けられています。標準仕様のグリップやスイッチ類を取り付けることができるように、バーエンドの直径は 22.15mm で設計されています。KTM 独自のオレンジのカラーリングが施されます。取り付け個所の直径は 28.5mm で設計されています。
寸法：A：115mm、B：806mm、C：62mm

548.02.001.100
A：120mm、B：805mm、C：63mm
548.02.001.200
A：130mm、B：805mm、C：63mm

￥14,700

レンサル製ハンドルバー
レーザー加工による位置決め用のグリッドが設けられています。標準仕様のグリップやスイッチ類を取り付けることができるように、バーエンドの直径は 22.15mm で設計されています。
取り付け個所の直径は 28.5mm で設計されています。



U695.1393

￥24,990

レンサル製ツインウォールハンドルバー
アルミニウム合金製の 2 本のチューブで構成されるツインウォール構造で作られています。外側のチューブには「7010 T73」と呼ばれるアルミニウム合金が使われています。アルミニウム合金「T6」にアルマイト処理を加えたもので、ツイストグリップやスイッチ類による摩耗にも耐えられます。水や洗浄剤の浸入を防ぐためにラバーシールが取り付けられています。KTM 独自のオレンジのカラーリングが施されます。レーザー加工による位置決め用のグリッドが設けられています。バーパッドも標準装着されます。

SXS.05.450.600

￥7,350

アワーメーター
KTM の適切な保守に役立つ優れたツールです。

590.02.025.200
SX 450/525　04 – 06
SMR　04 – 08
SX-F 450/505　07 – 08

￥7,350

ホットスタートケーブル
タンク下で煩わしい操作を行う必要がありません。ホットスタートボタン付キャブレターにのみ使用できます。

590.02.025.100
SX 450/525　04 – 06
SX-F 450/505　07 – 08

￥10,290

ホットスタートケーブル
タンク下で煩わしい操作を行う必要がありません。ホットスタートボタン付キャブレターにのみ使用できます。

SXS.05.450.644

￥1,470

SXS.05.450.600 用ブラケット

548.14.073.000
SXC
EXC　05 – 07

￥9,450

トリップマスタースイッチ

451.29.075.000

￥14,700

タコメーター
4 ストロークと 2 ストローク両方のエンジンに使用することができます。16,000rpm まで表示が可能です。

548.39.074.100

￥4,515

マップスイッチ
このパーツによって、ハンドルバー上で簡単に 2 つの異なる点火特性に切り替えることができます。07 ～ 08 年モデルのすべての 2 ストロークバイクに使用することができます。このパーツが使用できるかどうかについては、あなたのバイクの取扱説明書をご覧ください。取付説明書を慎重にお読みください。

U695.1982
SX 65/85/105

￥4,410

ハンドブレーキシリンダーカバー
CNC 加工によるアルミニウム製です。

SXS.06.560.210
SMR　04 – 06

￥6,615

ハンドブレーキシリンダーカバー
CNC 加工が施されています。適切な整備を受けた FTE ブレーキフルードリザーバーに装着します。

SXS.05.450.210
SX/EXC ブレンボ

￥3,675

ハンドブレーキシリンダーおよび油圧クラッチカバー
CNC 加工によるアルミニウム製です。ブレンボ製油圧クラッチとハンドブレーキを装着した全モデルに使用できます。

SXS.05.450.220
SX/EXC 125 – 300 マグラ

￥3,675

油圧クラッチカバー
CNC 加工が施されています。マグラ製油圧クラッチを装着した全モデルに使用できます。

SXS.06.450.230
SX/EXC 250-525　4 ストローク、ブレンボ

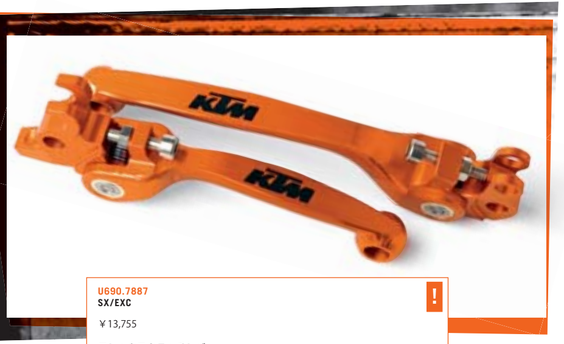
￥6,615

油圧クラッチカバー
CNC 加工が施されています。ブレンボ製油圧クラッチを装着した全モデルに使用できます。

SXS.05.450.230
SX/EXC 250 – 525　4 ストローク、マグラ

￥6,615

油圧クラッチカバー
CNC 加工が施されています。マグラ製油圧クラッチを装着した全モデルに使用できます。



U690.7887
SX/EXC

￥13,755

フレックスクラッチレバー
ブレンボ製油圧クラッチを装着した全モデルに使用できます。
レバーが破損したために完走を逃した経験はありませんか？
フレックスクラッチレバーを取り付けることで、こうした不測の事態を防ぐことができます。柔軟性を備えた設計です。

U695.1397
SX/EXC

￥13,755

フレックスクラッチレバー
マグラ製油圧クラッチを装着した全モデルに使用できます。

U695.1398
SX/EXC

￥13,755

フレックスブレーキレバー
ブレンボ製油圧ブレーキを装着した全モデルに使用できます。
レバーが破損したために完走を逃した経験はありませんか？

U695.1400
SX 65/85/105

￥13,755

フレックスブレーキレバー

503.02.042.100
EXC 00 – 04

￥3,675

クラッチおよびブレーキレバーセット
強度の高いプラスチック製です。ヘッドライトマスク背後に取り付けるためのブラケットが付属します（2004 年以前のモデル用）。
レバー本体は 2005 年モデルにも使用できます。

503.02.042.200
SX/EXC 05 – 08

￥2,940

クラッチおよびブレーキレバーセット
強度の高いプラスチック製です。マグナ製油圧クラッチを装着したモデルにのみ使用できます。

548.02.005.000

￥2,100

バーエンド
路面と接触するたびにはがれたグリップを交換する必要がなくなります。

SXS.05.250.800

￥2,940

SXS.07.250.800 **PHDS**

￥2,835

SX/SMR

バーパッド
トリプルクランプ周りを保護します。

590.02.002.000
SX/EXC/SMR

￥2,835

バーパッド
多くのレースで出場の際に必要となります。

548.02.001.050

￥2,835

EXC タイムカードホルダー
エンデューロレース専用に開発されました。
タイムカード（548.02.001.051）は 100 ページです。

548.01.043.012
SX/EXC/SMR
548.01.043.020
SX/EXC/SMR

￥4,095

ハンドルバーライザー
EXC モデルに標準装備されているハンドルバーサポート（590.01.039.100）と同時装着する必要があります。

590.01.039.144
SX/EXC

￥10,290

ハンドルバー取り付けキット
22mm 径のハンドルバーを 28mm 径へ交換する際に使用します。

773.35.034.000/04
773.35.034.000/30
SX 07 – 08
EXC/SMR 08

￥945

ラジエータープロテクター
左右各 1 ヶ必要。

773.03.094.100
SX 07 – 08
EXC/SMR 08

￥3,045

フレーム保護セット
フレームの塗装仕上げを泥や衝撃、ライダーのブーツから保護します。またライダーのパンツとブーツをエキゾーストシステムの熱から守ります。(左右セット)

773.08.013.000/04
773.08.013.000/30
773.08.013.000/20
SX/SMR 07 – 08

￥8,610

リアフェンダー

780.08.013.000/04
780.08.013.000/30
780.08.013.000/20
EXC 08

￥8,610

リアフェンダー

773.06.001.010/04
773.06.001.010/30
773.06.001.010/20
SX 07 – 08
EXC/SMR 08

￥2,835

エアボックスパーツ (右)

773.06.003.000/04
773.06.003.000/30
773.06.003.000/20
SX 07 – 08
EXC/SMR 08

￥2,835

エアボックスカバー

773.08.050.000/04 L
773.08.051.000/04 R

773.08.050.000/30 L
773.08.051.000/30 R

773.08.050.000/20 L
773.08.051.000/20 R
SX 07 – 08
EXC/SMR 08

￥3,780

スポイラー
L = 左、R = 右

773.08.007.044/04
773.08.007.044/30
773.08.007.044/20
SX 07 – 08
SMR 08

￥3,570

スタートナンバープレート

780.08.001.000/04
780.08.001.000/30
780.08.001.000/20
EXC 08

￥3,570

ヘッドライトマスク

773.08.210.000/04
773.08.210.000/30
773.08.210.000/20
SMR 08

￥3,780

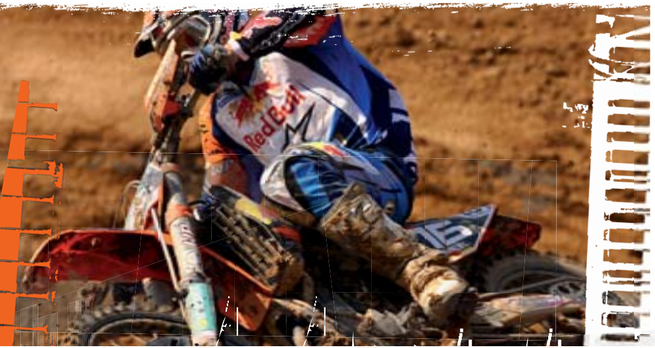
フロントフェンダー

773.08.010.000/04
773.08.010.000/30
773.08.010.000/20
SX 07 – 08
EXC 08

￥3,780

フロントフェンダー

OFFROAD



OFFROAD

548.08.013.100/04
548.08.013.100/30
548.08.013.100/20
EXC/SMR 04–07
SX 04–06
SX 200/250/450 03

¥8,715

リアフェンダー

548.08.050.000/04 L
548.08.051.000/04 R

548.08.050.000/30 L
548.08.051.000/30 R

548.08.050.000/20 L
548.08.051.000/20 R
SX 01–06
EXC/SMR 03–07

¥3,780

スポイラー
L＝左、R＝右

548.08.007.010/04
548.08.007.010/30
548.08.007.010/20
SX 04–06
SMR 04–07

¥2,835

スタートナンバープレート
ブレーキホースガイドが付属します。旧型モデルにも使用することができます。

548.08.001.000/04
548.08.001.000/30
548.08.001.000/20
EXC 05–07

¥2,835

ヘッドライトマスク EXC

503.08.010.300/04
503.08.010.300/30
503.08.010.300/20
SX 01–06
EXC 03–07

¥3,465

フロントフェンダー

590.35.040.000/04
590.35.040.000/30
590.35.040.000
SX 400/450/525 01－06
EXC 400/450/525 01－07

￥945

ラジエータープロテクター
左右各１ヶ必要。

548.08.015.200
EXC 04－07

日本未発売

クイックリリース式
ナンバープレートホルダー
オフロード走行に備えて、手早くナンバープレートを取り外すことができます。

546.35.034.200/04 L
546.35.134.200/04 R
546.35.034.200/30 L
546.35.134.200/30 R
546.35.034.200 L
546.35.134.200 R
EXC 125/200/250/300 98－07
SX-F 250 06
SX 125/200/250/300 98－06

￥945

ラジエータープロテクター
左右各１ヶ必要。

503.08.001.000/04
503.08.001.000/30
EXC 99－04

￥2,835

ヘッドライトマスク

548.03.094.200
SX 05－06
EXC/SMR 05－07

￥1,470

フレームプロテクターセット
フレームの塗装仕上げを泥や衝撃、ライダーのブーツから保護します。

590.01.094.000/04
590.01.094.000/30
590.01.094.000/90
SX/EXC/SMR 01－08

￥4,095

オープンフォーク
プロテクターセット

780.01.094.000/04
780.01.094.000/30
SX/EXC 01－08

￥4,095

クローズドフォーク
プロテクターセット